



Ordenança governativa

**Ordenança Municipal reguladora de la
CIRCULACIÓ DE VIANANTS I VEHICLES**

**TÍTOL I
FINALITAT I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

Article 1.

1. Aquesta Ordenança desplega la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la població de Castellví de Rosanes, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.
2. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport i també els dels usuaris de les reserves d'estacionament i els dels titulars de les llicències de gual.
3. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació de trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització d'entrades i sortides de la població per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els usuaris.

**TÍTOL II
PART SUBSTANTIVA**

SECCIÓ PRIMERA: LA SENYALITZACIÓ

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen a tot el terme municipal, llevat de la senyalització específica per a un tram del carrer.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals dels Vigilants locals prevaldran sobre qualsevol altre.

Article 3. Protecció dels senyals

1. No es permet la col·locació de publicitat als senyals o al seu voltant



2. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, que puguin distreure la seva atenció.

Article 4. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Els Vigilants Locals, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent en aquests llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

SECCIÓ SEGONA: PROTECCIÓ DELS VIANANTS

Article 5. Circulació dels vianants

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta.
2. Travessaran les calçades dels passos senyalitzats i, si no hi hagués cap de proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, en ambdós casos amb les precaucions necessàries.
3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

Article 6. Senyalització dels passos de vianants

1. Els passos de vianants amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinues de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seva separació de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50cm de la primera línia discontinua.
2. Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles, amb l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb els senyals verticals "P -20" i "S-13" sempre i quan l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.



Article 7. Circulació per les voreres

Els menors de 12 anys, sempre i quan vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article cinquè.

Article 8. Àrees de vianants

L'Alcaldia podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la població, en les quals es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 9. Senyalització i condicions de la circulació a les àrees de vianants

1. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.
2. La prohibició de la circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
3. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin a les àrees de vianants no afectaran els següents vehicles:
 - a) Els serveis d'extinció d'incendis i salvament, forces i cossos de seguretat, Vigilants Locals, ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
 - b) Els que traslladin malats amb domicili o atenció dins de l'àrea.
 - c) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats.
 - d) Els que conduïts per persones amb disminució física es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.
4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 Km/h, adaptant-la però a la dels vianants.
5. Els patins i patinets podran circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moment d'aglomeració.



Article 10. Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació de vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

SECCIÓ TERCERA MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 11. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Dins dels nuclis urbans de població de Castellví de Rosanes la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
2. En els carrers on es circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 20 km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar -se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.
3. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 12. Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril-bici.

SECCIÓ QUARTA TRANSPORTS ESPECÍFICS

Article 13. Transport escolar i de menors

1. La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els casos següents:
 - a) Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, almenys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.
 - b) Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al



començament del curs escolar, sigui inferior als catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

2. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció de la classe que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament General de Conductors.
3. En la sol·licituds de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.

Article 14. Permís especial per raó de les característiques d el vehicle

1. La circulació dels vehicles que tinguin un pes o unes dimensions no autoritzades reglamentàriament requereix una autorització municipal expressa que en determini les condicions.
2. Les autoritzacions es concediran per a un sol viatge o per a un període determinat.

Article 15. Transport de mercaderies perilloses

El transport de mercaderies perilloses afectades per les normes sobre transport de mercaderies perilloses per carretera, excepte el de les que es trobin en les circumstàncies de l'annex I, i el de les especialment perilloses descrites en el annex II, que es dugui a terme en les condicions que es relacionen a l'article següent, no requereix autorització expressa. El transport que hagi de ser fet en condicions que excedeixen els límits establerts en l'esmentada regulació requereix un permís especial.

Article 16. Circulació per les vies urbanes dels vehicles que transportin mercaderies perilloses

1. Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de Castellví de Rosanes.
2. Els vehicles amb origen o destí al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'ajuntament, atenent les indicacions efectuades, pel trajecte més curt i adequat als criteris següents:
 - a) Es tindrà en compte l'amplada dels carrers, i s'escolliran aquells que permetin una circulació més fluïda.
 - b) Es preferiran les zones despoblades o de menor densitat de població.
 - c) Es respectaran estrictament les prohibicions de circulació senyalitzades.



- d) El límit màxim de velocitat és de 40 quilòmetres hora, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.
 - e) Els vehicles que transportin mercaderies especialment perilloses només poden circular entre les 0 i les 6 hores dels dies feiners.
3. Els vehicles de més de 3.5 t de PMA, que hagin de portar plafons color taronja, segons el marginal 10500 de l'annex B de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per 5 carretera, a més de complir les prescripcions anteriors, no poden circular els dies i les hores que es relacionen en el annex núm. III i aquells altres que disposi la Direcció General de Trànsit.

Aquesta limitació horària no és d'aplicació al transport de les mercaderies referides en l'annex IV en les condicions que s'indiquen.

Article 17. Autorització especial per al transport de mercaderies perilloses

1. El transport de mercaderies perilloses en circumstàncies distintes de les regulades en les articles anteriors, quan no compti amb una autorització concedida per l'òrgan competent de l'Estat o de la Comunitat Autònoma, precisarà d'autorització especial que l'ajuntament atorgarà quan concorrin les causes d'interès públic. L'autorització fixarà el calendari, l'horari, l'itinerari del transport, i, si escau, la necessitat d'acompanyament.
2. L'interessat presentarà la sol·licitud a l'ajuntament acompanyada de la documentació següent:
 - a) Exposició del tipus de mercaderia perillosa i de les circumstàncies que justifiquen el seu transport en condicions distintes de les regulades.
 - b) Dades tècniques del vehicle: matrícula, categoria, tipus de vehicle, permís de circulació, targeta d'inspecció tècnica al corrent de revisions.
 - c) Proposta de l'itinerari i del dia i hora del transport.
3. El conductor exhibirà l'autorització en ser requerit pels agents de l'Autoritat.
4. En cas que es produeixi una situació d'urgència o perill i no sigui possible seguir els tràmits indicats als paràgrafs anteriors, la persona interessada facilitarà les dades precises als Vigilants Locals, que fixaran les condicions del transport.

Article 18. Emergència del vehicle que transporti mercaderies perilloses

1. En cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor o, si no fos



- possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'autoritat o als Serveis d'extinció d'incendis i salvament.
2. S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o un incident que requereixi la intervenció dels serveis de seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones o els béns.
 3. En cas d'emergència se seguiran les indicacions que s'especifiquen a l'annex V.

SECCIÓ CINQUENA PARADA

Article 19. Definició

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a recollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder -lo retirar quan sigui requerit.

Article 20. Normes generals de la parada

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació; en els carrers amb xamfrà ho farà dins els seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malats o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o recollida d'escombraries.
3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

Article 21. Prohibició de la parada

Es prohibeix la parada:



1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i a les seves proximitats.
3. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans o similars .
4. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
5. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres.
6. En doble filera.
7. A les vies ràpides i d'atenció preferent.
8. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i en zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
9. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.
10. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per temps mínim.

Article 22. Parades de transport públic

1. Les parades de transport públic per a recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
2. Els concessionaris de transport públic informaran als usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.
3. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.
4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

SECCIÓ SISENA CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 23. Disposicions generals

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar -se a l'interior de locals comercials i industrials.
2. L'alcaldia delimitarà zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer -ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.
3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.



4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.
6. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 24. Càrrega i descàrrega de matèries perilloses

1. El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta Ordenança.
2. La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

SECCIÓ SETENA ESTACIONAMENT

Article 25. Normes generals d'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
2. A falta de senyalització expressa, s'estacionarà en fila als carrers i places, i en bateria als xamfrans o similars.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.
4. El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar -se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.



5. No es permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats dels vehicle motor sense l'oportuna autorització.

Article 26. Prohibició de l'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.
2. Als llocs on es prohibida la parada.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres.
4. En doble fila, tant si en la primera hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.
5. En la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt 4 de l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
8. A una distància inferior a cinc metres de la cantonada en carrers de menys de tres carrils.
9. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
10. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
11. Al costat d'andanes passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
12. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega descàrrega de mercaderies.
13. En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.
14. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
15. En els carrers urbanitzats sense voreres.
16. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
17. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari expedit per l'ajuntament.
18. A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant expedit per l'ajuntament.
19. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics.



Article 27. Estacionament de disminuïts físics

1. Els titulars de targetes de disminuït físic expedides per l'administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega. La tarja ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa.
2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització pels disminuïts físics a prop del punt de destinació del conductor, els Vigilants Locals permetran l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

Article 28. Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a la llicència municipal.
2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:
 - a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
 - b) Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
 - c) Per a contenidors.
3. La zona d'estacionament prohibit s'autoritzarà:
 - a) Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotxar.
 - b) Als locals de concurrència pública, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
 - c) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
 - d) Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per facilitar l'accés dels malalts.
4. Les esmentades llicències s'atorgaran si no es dificulta la circulació, previ informe favorable dels Vigilants Locals.

Article 29. Requisits per a l'obtenció de la llicència

Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

1. En cas de persones amb mobilitat reduïda:
 - a) Ser titular de la tarjeta d'aparcament de vehicles per a persones disminuïdes, que concedeix l'Administració.
 - b) Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
 - c) Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.
 - d) Acreditar l'adreça de l'ocupació, si escau.



2. En cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres.

Article 30. Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit.

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència, i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

Article 31. Termini de la llicència

La llicència de reserva d'estacionament i de zona d'estacionament prohibit es concedirà per termini d'un any, excepte la que s'obtingui per a la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i contenidors, que no excedirà de sis mesos.

Aquests terminis es podran prorrogar per períodes de igual durada si es sol·licita amb una antelació de quinze dies a la data de terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

Article 32. Modificacions de la llicència

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionaments prohibits, estan sotmeses a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.
2. La llicència podrà ser revocada sense indemnització per canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

Article 33. Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit

1. En tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixen a la llicència.
2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2'2 metres sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat. En el cas de reserva per a disminuir físic, a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar.
3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caduça citada de la llicència.



4. En el cas de persones disminuïdes, aquestes seran a càrrec de l'ajuntament.

Article 34. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar a la calçada, en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no estigui prohibit o no hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, podran estacionar a les voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, en les següents condicions:
 - a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorera.
 - b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
 - c) Entre els escossells, si n'hi ha.
 - d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres, andanes o passeig tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
 - e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior a sis metres.
 - f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.
3. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

Article 35. Estacionament de vehicles amb mercaderies perilloses

- a) Els vehicles que transportin mercaderies perilloses no podran estacionar-se en vies urbanes del terme municipal.
- b) En els casos d'avaria del vehicle carregat o d'indisposició del seu conductor, cal adoptar les mesures següents:
 - a) Es procurarà estacionar el vehicle de manera que no obstrueixi la circulació.
 - b) L'empresa de transport o l'empresa carregadora ho comunicaran urgentment als Vigilants Locals o als serveis municipals d'emergència indicant lloc d'estacionament, classe de perill, naturalesa i quantitat de la mercaderia, estat de la unitat i temps previst per al trasllat del vehicle o remoció de la mercaderia.
 - c) L'empresa de transport o l'empresa carregadora destacaran una persona que vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat, i, si escau, substituiran el conductor indisposat.

Article 36. Vehicles abandonats



1. Els vehicles abandonats seran retirats de la via pública.
2. S'entendrà **abandonat** un vehicle en la via pública en algun dels casos següents:
 - a) Que estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via.
 - b) Que li manquen las plaques de matrícula.
 - c) Que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.
3. Els vehicles retirats s'ingressaran al Dipòsit Municipal. Les despeses de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

SECCIÓ OCTAVA REMOCIÓ D'OBSTACLES A LA CIRCULACIÓ. RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 37. Obstacles a la via pública

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública sense autorització municipal de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles.
2. En cas que es disposi de l'oportuna autorització municipal, tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà degudament protegit, senyalitzat, i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels vianants.
3. L'ajuntament retirarà de la via pública els obstacles, objectes i senyals que, dipositats o instal·lats sense una autorització municipal vigent, destorbin la circulació de vianants o vehicles.
2. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

TÍTOL III INFRACCIONS I SANCIONS

Article 38. Disposicions generals

2. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'alcalde.
3. Els tipus de les infraccions i sancions són els que estableixen les lleis, els que es concreten en aquesta ordenança en els marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i



de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 39. Infraccions a la legislació de trànsit i seguretat viària

2. Les infraccions tipificades a la legislació de trànsit i seguretat viària se sancionaran per l'alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.
3. En el marc de la legislació de trànsit i seguretat viària, es considera que un vehicle està en situació de parada i/o estacionament prohibit, i per tant en infracció de l'esmentada legislació, en els casos següents:
 - b) En corba, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves rodalies, i en els túnels.
 - c) En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i, per tant, en les zones reservades, incloses les de contenidors.
 - d) En les interseccions i en les seves proximitats i, per tant, en les situacions següents: en les cruïlles, en les xamfrans, sobresortint el vèrtex; i a menys de 5 metres de la cantonada dificultant el gir.
 - e) En els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització o s'obligui a fer maniobres a la resta d'usuaris, i per tant també en les situacions següents: en les vies d'un sol carril, en les vies de doble direcció amb un carril en cada sentit; a la calçada; i de manera que es dificulti la circulació de la resta de vehicles.
 - f) En els carrils reservats a la circulació de determinats vehicles.
 - g) A les parades d'autobusos.
 - h) Als estacionaments amb horari limitat sense haver col·locat el distintiu que autoritza l'estacionament.
 - i) A les zones de càrrega i descàrrega.
 - j) A les zones reservades per a l'estacionament de dispositius físics.
 - k) Sobre les voreres, passeigs, andanes, parterres, refugis i, per tant, a les zones senyalitzades amb franges en el paviment i, tractant-se de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, en les esmentades situacions de manera diferent a l'autoritzada.
 - l) Davant dels guals.
 - m) En doble filera, tant si és al costat d'un vehicle com d'un contenidor.
 - n) Allà on ho prohibeix un senyal i, per tant: en les zones de prohibició de parada i d'estacionament; a les illes de vianants; a les vies d'atenció preferent; en bateria quan l'aparcament permès sigui en fila, i viceversa.
 - o) Incomplint les normes generals de la parada i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; a menys d'un metre de la façana en els carrers urbanitzats sense vorera.
 - p) Incomplint les normes generals de l'estacionament i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; fora del perímetre assenyalat en el paviment; en els carrers urbanitzats sense voreres.



Article 40. Infraccions en matèria de mercaderies perilloses

Les infraccions tipificades a la legislació sobre ordenació de transport terrestres se sancionaran per l'alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

Article 41. Infraccions en matèria de transport escolar i de menors

Les infraccions tipificades a la legislació sobre transport escolar i de menors se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

Article 42. Infraccions pròpies d'aquesta ordenança

1. Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus:

A) Infraccions lleus:

- a) L'incompliment de l'obligació de pintar, senyalitzar i mantenir la zona de reserva d'estacionament, establerta a l'article 33.
- b) La parada per a càrrega i descàrrega de mercaderies en condicions diferents de les que estableix l'article 23.
- c) La manca de senyalització dels guals o la manca de manteniment dels senyals.
- d) La senyalització de la reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit o gual, sense ajustar-se a les característiques establertes a aquesta ordenança.
- e) La senyalització, mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit, o d'un gual, sense haver obtingut la preceptiva llicència .
- f) La col·locació d'obstacles o objectes a la via pública sense l'autorització municipal prèvia.
- g) La col·locació a la via pública de contenidors fora de les zones expressament reservades.

B) Infraccions greus:

- a) La col·locació de publicitat als senyals de trànsit, o al seu voltant.
- b) La manca de manteniment dels guals.

C) Infraccions molt greus:

- a) La col·locació de senyals de trànsit sense la prèvia autorització municipal.
- b) La col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.
- c) La construcció del gual sense ajustar-se a les característiques de la llicència d'accés.
- d) L'incompliment dels promotors d'obres de les obligacions que les imposa l'article 55 en relació als guals.
- e) La circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense l'assistència de l'acompanyant a què es refereix l'article 7 del R. D. 2296/83, de 25 d'agost.



- f) Circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense estar emparats per una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades.
2. Les sancions a les infraccions tipificades a aquest article són les següents:
 - a) Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de fins a 450,76 EUR
 - b) Les sancions greus se sancionaran amb multes de fins a 901,52 EUR
 - c) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de fins a 1803,04

Article 43. Substitució de la sanció de multa i de la reparació de danys al domini públic municipal per treballs a la comunitat.

1. L'ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviques o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats.
2. També l'ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en accions cíviques o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats, en cas que es produeixi aquesta substitució l'ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi el sancionat consisteixi en la reparació dels danys causats.

Article 44. Acumulació de sancions

1. En el cas que, per aplicació d'aquesta Ordenança, s'incoés expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa a efecte, s'imposarà una sola infracció, la corresponent a la sanció més elevada.
2. En la resta de casos, als responsables de dues o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.
2. Cada dia que un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.



Article 45. Revocació de la llicència d'accés aparellada a la sanció

1. A més d'imposar la sanció de multa que correspongui, l'ajuntament podrà revocar la llicència d'accés en els supòsits següents:
 - a) La manca o incorrecta senyalització del gual
 - b) L'incompliment de l'obligació de conservació i manteniment de la senyalització del gual i del paviment
 - c) L'impagament de les quotes tributàries meritades per la llicència d'accés
2. En l'expedient s'oferirà a l'interessat la possibilitat de subsanar la irregularitat en un termini de quinze dies.

Article 46. Procediment sancionador

El procediment sancionador serà el que es determina en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i Reial Decret 320/1994, de 25 de març, pel qual s'aprova el Reglament del Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i la Llei 30/1992, de 26 de novembre de, de Règim jurídic de les Administracions Públiques i de procediment Administratiu Comú i reglaments que la desenvolupin en matèria sancionadora.

Article 47. Bonificacions

Les sancions de multes per infraccions previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex VI d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives abans que es dicti la resolució de l'expedient amb una reducció d'un 50% sobre la quantitat fixada prèviament, sense que el pagament comporti la conformitat amb la denúncia per a les infraccions lleus, fins a 91 EUR i del 30 % per les infraccions que comporten o poden comportar la suspensió de l'autorització per a conduir, infraccions greus, de 92 a 301 EUR i les infraccions molt greus, de 302 a 602 EUR.

Disposicions addicionals

L'Alcalde, o per delegació, el regidor delegat, podrà concertar acords de col·laboració entre aquest Ajuntament i els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, a fi i efecte d'establir



protocols d'actuació sobre la matèria regulada en la present ordenança i normativa sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les altres disposicions o normes municipals, de rang igual o inferior, que s'oposin a aquest ordenança, la contradiguin o resultin incompatibles.

Disposició final

La present Ordenança de circulació de vianants i de vehicles, una vegada s'hagin complert els terminis legals establerts d'exposició pública i l'admissió de possibles alegacions, entrarà en vigor en data en què sigui publicada oficialment.

Castellví de Rosanes, octubre 2008.

L'ALCALDE,

Lluís Tomàs i Moreno

DILIGÈNCIA:

Per a fer constar que la present ordenança ha estat aprovada definitivament segons Anunci publicat al BOPB Núm. 313 Annex II, de 30 de desembre de 2008.

Castellví de Rosanes, 2 de gener de 2009.

LA SECRETÀRIA,



ANNEX I

Circumstàncies exceptuades a l'article 18:

- Transport de mercaderies perilloses quan per cada producte concret no se sobrepassin les quantitats indicades en els següents marginals de l'annex A de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera.
- 2201a, 2301a, 2401a, 2431a, 2471a, 2501a, 2601a, 2801a, 2901a i 10011.
- Quan una matèria estigui afectada per dues limitacions diferents, es prendrà, a efectes de l'article 18, la més gran de les dues.

ANNEX II

Les mercaderies especialment perilloses són les compreses en els marginals 11407, 21407, 61407 i 91407 de l'annex B de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera.

ANNEX III

Horaris de prohibició de circulació de vehicles de més de 3,5 t de P. M. A., que transportin mercaderies perilloses.

- Diumenges i dies festius, des de les 8 fins a les 24 hores.
- Vigílies no dissabtes d'aquests festius, des de les 13 fins a les 24 hores.
- Els dies 31 de juliol i 1 d'agost, des de les 0 fins a les 24 hores.



ANNEX IV

1. Mercaderies exemptes de la prohibició establerta a l'apartat 3 de l'article 19:

- -Gasos líquids d'ús domèstic, bé per transportar-los a punts o per repartir-los a consumidors, en les condicions de transport previstes al TPC.
- -Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, en les condicions de transport previstes al TPC.
- -Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris quan s'acrediti que es transporten als esmentats centres i vagin embotellats en recipients homologats.

2. Mercaderies i condicions de transport que poden obtenir l'exempció de la prohibició de l'apartat 3 de l'article 19, prèvia sol·licitud:

- -Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials, en les condicions de transport previstes al TPC.
- -Productes inerts no necessaris per atencions de centres sanitaris, en les condicions de transport previstes al TPC.
- -Mercaderies perilloses amb origen o destí a ls ports marítims que hagin de circular inevitablement en les dates objecte de prohibició, en les condicions de transport previstes al TPC.
- -Material de pirotècnica per al qual no hi hagi emmagatzematge segur en les localitats de destinació, en les condicions de transport que s'imposin en el permís.
- -Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es consideri indispensable que siguin transportades, en les condicions que s'imposin en el permís.



ANNEX V

Actuacions en cas d'emergència de vehicles que transporten mercaderies perilloses.

1. Quan l'alarma la doni el conductor, independentment de les normes específiques d'intervenció que hagi de seguir en funció de les seves instruccions, del contingut de la càrrega, de les ensenyances rebudes i de la situació a la via urbana, procedirà a recuperar la documentació relativa a la càrrega i a informar, a sol·licitud del centre que rebí la trucada, sobre:

- a) Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc.).
- b) Tipus de vehicle.
- c) Empresa (expedidora, transportista i destinatària).
- d) Situació exacta del vehicle.
- e) Dades del pafló taronja.
- f) Classe de mercaderia.
- g) Quantitat.
- h) Disponibilitat del subministrament d'aigua, si ho sabés.

2. Quan l'alarma la doni una altra persona, la informació que demanarà el centre que rebrà la trucada serà:

- a) Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc.).
- b) Tipus de vehicle.
- c) Empresa (expedidora, transportista i destinatària).
- d) Situació exacta del vehicle.
- e) Dades del pafló taronja.
- f) Símbols de la cisterna o unitat de càrrega (etiquetes de perill).
- g) Estat del conductor.
- h) Nombre de ferits.



Descripció Infracció	Article	Sanció Euros	
Parar en lloc on ho prohibeix la senyalització corresponent (Especificar si es via d'atenció preferent)	70.2 o)	60,00	
Parar en via ràpida i d'atenció preferent	70.2 o)	60,00	
Efectuar parada d'origen i final de línia de transport regular de viatgers interurbà, sense autorització o sense ajustar -se a ho autoritzat	25.1	150,00	
CÀRREGA I DESCÀRREGA			
Efectuar operacions de càrrega i de descàrrega fora de les zones i/o horari autoritat	73.1.A b)	90,00	
Dipositar sobre la vorera o calçada mercaderies o coses	73.1.A b)	90,00	
Carregar o descarregar sense la deguda precaució	73.1.A b)	90,00	
Carregar o descarregar produint sorolls innecessaris	73.1.A b)	90,00	
Carregar o descarregar embrutant la via pública	73.1.A b)	120,00	
Efectuar càrrega o descàrrega sense fer -ho pel costat més proper a la vorera	73.1.A b)	60,00	
Efectuar càrrega o descàrrega dificultant la circulació dels vianants o vehicles	73.1.A b)	60,00	
Efectuar càrrega o descàrrega sense utilitzar els mitjans adequats	73.1.A b)	60,00	
ESTACIONAMENTS			
Estacionar en bateria en zona destinada a cordó o viceversa	70.2 o)	60,00	
Estacionar de forma propera a les vorades de manera que s'impedeix els treballs de neteja	70.2 q)	30,00	
Estacionar el vehicle sense prendre les precaucions necessàries per evitar que es posi en moviment	70.2 q)	60,00	
Estacionar el remolc separat del vehicle motor (tractor)	70.2 q)	60,00	
Estacionar on ho prohibeix el senyal corresponent (Especificar si la via es d'atenció preferent o bàsica o si constitueix perill o dificulta greument la circulació o el funcionament d'algun servei públic)	70.2 o)	30,00	
Estacionar on ho prohibeix el senyal corresponent (carril marxa:tolerància, multiús, càrrega i descàrrega en carril de marxa)	70.2 o)	60,00	
Estacionar en corba, canvi de rasant de visibilitat reduïda o túnel	70.2 a)	150,00	
Estacionar en un pas per a vianants	70.2 b)	90,00	
Estacionar en una parada de transport públic (parada BUS)	70.2 h)	90,00	
Estacionar en una zona reservada (especificar zona) -excepte discapacitats físics-	70.2 c)	90,00	
Estacionar en una cruïlla o intersecció.	70.2 d)	90,00	
Estacionar en un lloc on s'impedeix la visió del trànsit o d' algun senyal o s'obliga als usuaris a fer maniobres (concretar el tipus de perill)	70.2 f)	150,00	
Estacionar en un lloc on es prohibeix la parada	70.2 o)	90,00	
Estacionar de forma que no es permet la circulació per la resta de l'espai disponible	70.2 q)	90,00	
Estacionar sobresortint del vèrtex del xamfrà o cantonada obstaculitzant la circulació	70.2 d)	90,00	
Estacionar en doble filera (Tant si la 1ª filera es un vehicle, un contenidor o algun element de protecció)	70.2 n)	90,00	
Estacionar en plena calçada	70.2 f)	90,00	
Estacionar en calçada amb capacitat per un sol carril	70.2 f)	90,00	
Estacionar en calçada de doble sentit amb capacitat per un carril en cada sentit	70.2 f)	90,00	
Descripció Infracció	Article	Sanció Euros	
Estacionar en una distància inferior a 5 metres d'una cantonada, dificultant la maniobra de gir (en vies de menys de tres carrils)	70.2 f)	90,00	
Estacionar bloquejant el moviment d'altres vehicles degudament estacionats	70.2 q)	90,00	



(actuació a requeriment)			
Estacionar a la vorera (vehicles de discapacitats especificar número de targeta acreditativa i espai aproximat lliure pels vianants)	70.2 l)	90,00	
Estacionar en voral	70.2 l)	90,00	
Estacionar a andana, parterre o refugi	70.2 l)	60,00	
Estacionar en passeig central o lateral	70.2 l)	90,00	
Estacionar en zona senyalitzada amb franges al paviment	70.2 l)	90,00	
Estacionar al costat d'andanes o refugis	70.2 q)	60,00	
Estacionar al costat de passeig central o lateral	70.2 q)	60,00	
Estacionar al costat d'una zona senyalitzada amb franges en el paviment	70.2 q)	60,00	
Estacionar en zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies (inclòs vehicle comercial que no realitza operacions de càrrega i descàrrega) –si és així, especificar-	70.2 j)	60,00	
Estacionar de forma total o parcial en un gual degudament senyalitzat (A requeriment)	70.2 m)	60,00	
Estacionar en zona senyalitzada per l'ús de dis capacitats físics	70.2 k)	90,00	
Estacionament perllongat de més de 15 dies consecutius en el mateix lloc.	70.2 q)	30,00	
Estacionar fora del perímetre assenyalat en el paviment	70.2 q)	60,00	
Estacionar en carrer urbanitzat sense voreres	70.2 q)	60,00	
RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT PROHIBIT			
Incomplir l'obligació de pintar, senyalitzar i mantenir la zona de reserva d'estacionament	73.1.A a)	120,00	
Senyalitzar reserva d'estacionament o d'estacionament prohibit sense ajustar -se a les característiques establertes	73.1.A f)	90,00	
Senyalitzar reserva d'estacionament o d'estacionament prohibit sense disposar de llicència	73.1.A g)	150,00	
No efectuar el canvi de nom (el nou arrendatari o usuari)	38.1	60,00	
Ampliació, reducció i/o trasllat de la reserva d'estacionament i de l'estacionament prohibit sense autorització	38.1	150,00	
ESTACIONAMENT VEHICLES DE DUES RODES			
Estacionar motocicleta o ciclomotor en vorera inferior a 3 metres	70.2 l)	30,00	
Estacionar motocicleta o ciclomotor a més de 0'50 metres de la línia de la vorada	70.2 l)	30,00	
Estacionar motocicleta o ciclomotor a menys de 2 metres dels límits d' un pas de vianants o parada de transport públic	70.2 l)	30,00	
Estacionar motocicleta o ciclomotor en calçada ocupant amplada superior a 1'50 metres o no fer-ho en semibateria	70.2 l)	30,00	
Estacionar motocicleta o ciclomotor entre vehicles impedit-hi l'accés	70.2 l)	30,00	
Descripció Infracció	Article	Sanció Euros	
Estacionar motocicleta o ciclomotor fora de l'espai destinat especialment per aquest fi	70.2 l)	30,00	
Estacionar motocicleta o ciclomotor de forma diferent a l'autoritzada en vorera de 3 a 6 metres (Autoritzat en paral·lel a la vorada)	70.2 l)	30,00	
GUALS			
Entrada/sortida de vehicles a immoble per sobre de la vorera sense llicència	73.1.A c)	60,00	
Utilitzar el gual per un ús diferent a l'autoritzat	43	60,00	
No efectuar el canvi de nom (el nou propietari o arrendatari)	49	60,00	
Senyalització horitzontal indeguda (sense ajustar-se a les característiques establertes)	73.1.A f)	90,00	
Senyalització vertical indeguda (sense ajustar-se a les característiques establertes)	73.1.A f)	90,00	
Construir un gual sense ajustar-se a les característiques de la llicència	73.1.C c)	150,00	



(gual no reglamentari)			
Mal estat de conservació del gual (manteniment)	73.1.B b)	90,00	
Senyalització d'un gual sense haver obtingut la llicència	73.1.A g)	150,00	
Col·locar rampes o elements equivalents per a facilitar l'accés de vehicles als immobles per sobre la vorera	73.1.A d)	60,00	
Manca de senyalització del gual o manca de manteniment dels senyals	73.1.A e)	90,00	
OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA			
Col·locar en la via pública obstacle o objecte que destorbi o pertorbi la circulació de vianants o vehicles sense autorització	73.1.A h)	90,00	Retirada
Col·locar en la via pública obstacle o objecte, estant autoritzat, sense protecció, senyalització i/ il·luminació que garantitzi la seguretat dels usuaris (avis H-O per a la seva retirada)	62.2	90,00	Retirada
CONTENIDORS			
Contenedor col·locat en la via pública fora de les zones expressament reservades, ocasionant perjudici en el trànsit. (avis H-O per a la seva retirada)	73.1.A h)	90,00	Retirada
Estacionar vehicle en zona destinada a la ubicació de contenidor.	70.2 c)	90,00	
TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS			
Efectuar transport escolar dins de la localitat (urbà) sense disposar de la corresponent autorització municipal	16.1 OCVV	150,00	
Efectuar transport escolar, sense ajustar -se a l'autorització municipal en quan a itinerari o parades	16.3 OCVV	120,00	
Efectuar transport escolar, un a vegada que ha finalitzat el termini de validesa de l'autorització municipal	16.4 OCVV	150,00	
TRANSPORT DE MERCADERIS PERILLOSES (de la circulació)			
Circular per una via urbana un vehicle en trànsit que transporta mercaderies perilloses	19.1 OCVV	150,00	
Circular per una via no autoritzada un transport de mercaderies perilloses amb origen o destinació en el casc urbà	19.2 OCVV	150,00	
Circular fora de l'horari autoritzat un vehicle que transporta mercaderies especialment perilloses (autoritzat laborables de 0 a 6 hores)	19.2 e) OCVV	150,00	
Rebassar la velocitat de 40 km/h en les vies urbanes (Cal especificar 50 RGC velocitat i mitja de medicí)	50 RGC	????? ?	